
Norsk olje og gass plan for opplæring

MOB-båt repetisjonskurs

Versjon nr: 2

Dato: 16. november 2016

FORORD

Denne plan for opplæring er utarbeidet for kurstilbydere som er godkjent av Norsk olje og gass til å gjennomføre Stor MOB-båt repetisjonskurs og Liten MOB-båt repetisjonskurs.

Opplæringen skal gi kompetanse innen føring av MOB-båt.

Med kompetanse menes *evnen til å løse oppgaver og mestre komplekse utfordringer*.

Kontaktperson for denne plan for opplæring i Norsk olje og gass er fagsjef kompetanse.

Norsk olje og gass plan for opplæring eies av Norsk olje og gass.

Det vises til [Norsk olje og gass 002 Anbefalte retningslinjer for sikkerhets- og beredskapsopplæring](#) og krav til beredskapsopplæring.

Innhold

FORORD	2
1 INNLEDNING.....	4
1.1 Formål	4
1.2 Læringsutbytte.....	4
1.3 Målgruppe.....	4
1.4 Repetisjonsfrekvens.....	4
2 INNHOLD	5
2.1 Rammer for gjennomføring av opplæring	5
2.2 Læremateriell.....	5
2.3 Forkunnskaper	5
2.4 Fasiliteter og utstyr	6
2.5 Plan for opplæring	6
3 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN.....	14
3.1 Vurdering	14
3.2 Dokumentasjon.....	14
4 REVISJONER.....	15

1 INNLEDNING

1.1 Formål

Denne plan beskriver krav til innholdet i og gjennomføring av MOB-båt kurs.

Opplæringen skal gi kompetanse innen:

- MOB-båt teknisk
- Manøvrering
- Navigasjon
- Kommunikasjon
- Søk og redning
- Mørkekjøring

1.2 Læringsutbytte

Deltakeren skal etter endt opplæring kunne;

- være i stand til å sjøsette, huke inn, operere båt og utstyr på en tilfredsstillende måte
- beherske de mest vanlige søkemetoder
- foreta opp-plukking av person i sjøen og kunne utføre MOB-båt mannskap funksjon

1.3 Målgruppe

Målgruppen for opplæringen er: Personell som utøver MOB-båt mannskap funksjon.

Mørkekjøring er en separat modul som kun tas av personell som må inneha denne kompetansen.

1.4 Repetisjonsfrekvens

Opplæringen skal repeteres hver 24. måned av personell utøver MOB-båt mannskap funksjon.

2 INNHOLD

2.1 Rammer for gjennomføring av opplæring

Kurssentrenes opplæring skal gjenspeile en god sikkerhetskultur.

Praktisk opplæring: 1 instruktør pr. 3 kursdeltakerene MOB-båt.

For liten MOB-båt:

Varighet på kurset er 1 dag.

Minimum 6 timer praktisk opplæring.

For Stor MOB-båt

Varighet på kurset er 2 dager.

Minimum 12 timer praktisk opplæring.

Mørkekjøring

Mørkekjøringsmodul er på 4 timer.

- 1 kursdag er 8 timer med minimum 6 timers effektiv opplæring
- 1 time er 60 minutter
- Mørkekjøringsmodulen skal være minimum 3 timer praktisk opplæring

Under den praktiske opplæringen skal utfordringer og vanskelighetsgrad økes i takt med mestringsnivå.

Ved praktisk opplæring observerer instruktør og gir tilbakemelding underveis og det skal settes av tid til tilbakemelding og veiledning etter praktiske øvelser.

2.2 Læremateriell

Lærematerialet som skal brukes på kurset skal være tilpasset kompetansemålene gitt i denne plan for opplæring.

2.3 Forkunnskaper

MOB-båt grunnkurs.

2.4 Fasiliteter og utstyr

Opplæringen kan gjennomføres ved bruk av klasseromsundervisning, e-læring, bruk av simulatorer og andre fasiliteter og utstyr som er formålstjenlig.

2.5 Plan for opplæring

Kursdeltakerne skal gis en introduksjon ved kursets start, der kursets målsetting, krav til vurdering, gjennomføringsplan og sikkerhetsmessige tiltak gjennomgås.

Se plan for opplæring i tabell 1.

Tabell 1: Plan for opplæring

Emne	1.0 MOB-BÅT - TEKNISK			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål:	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
1.1 Klargjøre MOB-båt før bruk og utsjekk	Deltakeren skal i henhold til spesifikke sjekklister kunne utføre; <ul style="list-style-type: none">• før-bruk-kontroll• etter-brukkontroll	Praktisk opplæring	MOB-båt	Sjekklister

Emne	2.0 MANØVRERING			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
2.1 Manøvrere MOB-båten inntil fartøy, innretning, eller annet oppheis-sted uten fare for personell eller materiell	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • manøvrere med fast turtall • utføre oppheising • holde båten i posisjon i minimum 20 sek. med vannjet innkoplet • nødmanøvrere • bruke baugline ved oppheis og låring fra fartøy 	Praktisk opplæring	MOB-båt	
2.2 Manøvrere MOB-båten inntil person i sjøen	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • utføre sikkerhetsstopp • bruke riktig turtall i forhold til vær og situasjon • plassere båt i forhold til person og værforhold • manøvrere uten fare for MOB-båt mannskapet eller personen i sjøen • manøvrere båten slik at person skånsomt kan tas ombord med relevant hjelpemiddel 	Praktisk opplæring	MOB-båt Øvelse med dukke og person	

Emne	3.0 NAVIGASJON			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretiserig av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
3.1 Navigere og styre MOB-båt	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • foreta kursendring etter magnetkompass • beskrive effekt av magnetisme og andre kilder til misvisning • korrigere for påvirkning fra vind og strøm ved beregning av kurs <ul style="list-style-type: none"> ○ avdrift som følge av påvirkning fra vind og strøm på MOB-båt • beregne distanse og tid ved kjent fart 	Praktisk opplæring	MOB-båt	
3.2 Bekrive hvordan en Search And Rescue Radar Transponder (SART) brukes	Deltakeren skal kunne beskrive virkemåten til SART og hvordan den skal aktiviseres/deaktiviseres.	Demonstrasjon	MOB-båt	
3.3 Kun for Stor MOB-båt: Bruke GPS	Deltakeren skal kunne: <ul style="list-style-type: none"> • sette opp GPS i de mest brukte menyer i søk og redning • legge inn waypoint ved hjelp av koordinat eller distanse/ retning • lage og seile rute 	Praktisk opplæring	Om bord i MOB båt på sjø. Bruk av Kran/Davit	
3.4 Kun for Stor MOB-båt: Bruke radar	Deltakeren skal kunne: <ul style="list-style-type: none"> • gjøre rede for radarbildet • skille ut falske ekko • gjøre rede for instrumentets mulighet og begrensninger • sette opp en radar • gjenkjenne SART signal på radar <ul style="list-style-type: none"> ○ kunnesette opp radar, finne SART og styre mot målet 	Praktisk opplæring		

Emne	4.0 KOMMUNIKASJON			
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretiserig av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
4.0 Bruke sambandsmidler under en redningsaksjon	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • kommunisere ved bruk av sambandsprosedyre(r) • stille inn og bruke sambandsmidler i en nødsituasjon 	Praktisk opplæring	MOB-båt	
4.1 Foreta kontroll av fastmontert Very high frequency radio (VHF) ombord	Deltakeren skal kunne foreta; <ul style="list-style-type: none"> • funksjonstest • radiosjekk 	Praktisk opplæring	MOB-båt	Radio prosedyre

Emne		5.0 SØK OG REDNING		
Kompetansemål	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:				
5.1 Planlegge og utføre et systematisk søk	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • gjennomføre vifte-, parallell- og firkantsøk • velge søksmønster ut i fra situasjon <ul style="list-style-type: none"> ○ værforhold ○ strøm ○ objekt type 	Praktisk opplæring Øvelse med hele MOB-båt laget i samarbeid	MOB-båt	
5.2 Gjøre rede for faktorer som påvirker utkikken's effektivitet og muligheter til å oppdager objekter i sjøen	Deltakeren skal gjøre rede for; <ul style="list-style-type: none"> • sektorinndeling • objektets egenskaper • parallelle arbeidsoppgaver • værforhold • fart • plassering i båten 	Praktisk opplæring	MOB-båt	
5.3 Plukke opp person fra sjøen med aktuelle hjelpemidler	Deltakeren skal kunne bruke; <ul style="list-style-type: none"> • redningsgrind/ sealift • kasteline • båtshake 	Praktisk opplæring Øvelse med dukke og person	MOB-båt	Produsentens manual
5.4 Demonstrere at man er i stand til å beherske et opphold i sjøen	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none"> • beherske et opphold i sjø • hoppe i vannet fra båten • kunne entre båten fra sjøen • svømme 30 meter med line 	Praktisk opplæring	MOB-båt Øvelse i vann	Sjøfartsdirektoratet

<p>5.5 Utføre relevant førstehjelp om bord i MOB-båt ut fra typiske skader ved en mann over bord situasjon</p>	<p>Deltakeren skal kunne;</p> <ul style="list-style-type: none">• utføre pasientundersøkelse• stabilisere og legge pasienter i stabilt sideleie etter en mann over bord situasjon• utføre hjerte og lunge redning (HLR) ombord i MOB-båten.• beskrive faremomenter ved behandling av nedkjølt person• gjøre rede for årsaker til bevisstløshet• giengir minst to kjennetegn på skader i;<ul style="list-style-type: none">○ hode○ rygg○ nakke• utføre klesløft av hode-, rygg- eller nakkeskadet person• klargjøre pasient for overføring til annen enhet	<p>Praktisk opplæring med markør/dummy</p>	<p>MOB-Båt</p>	
--	--	--	----------------	--

Emne		6.0 MODUL MØRKEKJØRING		
Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Referanser
6.1 Kun for liten MOB-båt: Håndtere MOB-båt situasjon i mørke	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none">• utføre systematiske søk• bruke kompass• beregne distanse	Praktisk opplæring	MOB båt	
6.2 Kun for stor MOB-båt: Håndtere MOB-båt situasjon i mørke	Deltakeren skal kunne; <ul style="list-style-type: none">• utføre systematiske søk• bruke kompass, radar og GPS• beregne distanse	Praktisk opplæring	MOB båt	

3 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN

3.1 Vurdering

Deltakeren skal vurderes under all praktisk opplæring. Dersom deltakeren ikke består den praktiske opplæringen skal vedkommende få en begrunnelse.

Dersom deltaker vurderes å ikke innfri kompetansemålene, skal vedkommende underkjennes.

3.2 Dokumentasjon

Ved bestått opplæring skal det utstedes kursbevis.

Gyldige kurstitler er:

OSE114 Liten MOB-båt med mørkekjøring

OSE114 Liten MOB-båt uten mørkekjøring

OSE1141 Stor MOB-båt med mørkekjøring

OSE1141 Stor MOB-båt uten mørkekjøring

Kursbevis utløper siste dag i måneden 24 måneder etter siste kurs.

4 REVISJONER

Følgende revisjoner er gjort av dette dokumentet:

Revisjon:	Dato:
<p>Revisjon 1, versjon 2:</p> <p>1.3 Målgruppe:</p> <p>Lagt til setning "<i>Mørkekjøring er en <u>separat modul</u> som kun tas av personell som må inneha denne kompetansen.</i>"</p> <p>2.1 Rammer for gjennomføring av opplæring:</p> <p>Liten MOB-båt, varighet på kurset er redusert fra 2 til 1 dag.</p> <p>Stor MOB-båt; varighet på kurset er redusert fra 3 til 2 dager.</p> <p>Nytt avsnitt ang Mørkekjøring, "<i>Mørkekjøringsmodul er på 4 timer.</i>"</p> <p>Nytt kulepunkt: "<i>Mørkekjøringsmodulen skal være minimum 3 timer praktisk opplæring</i>"</p> <p>Emne 5.0 Søk og redning:</p> <p>5.3 Kompetansemål - fjernet ordet "skånsomt". <i>Plukke opp person fra sjøen med aktuelle hjelpemidler</i></p> <p>5.4 Konkretisering, kulepunkt 4. Fjernet "på 4 min". <i>Svømme 30 meter med line</i></p> <p>5.5 Konkretisering, kulepunkt 7 – fjernet "og løft med båre". <i>Utføre klesløft av hode-, rygg- eller nakkeskadet person</i></p> <p>3.2 Dokumentasjon:</p> <p>Definert kurstitler med og uten mørkekjøring.</p> <p><i>OSE114 Liten MOB-båt med mørkekjøring</i> <i>OSE114 Liten MOB-båt uten mørkekjøring</i> <i>OSE1141 Stor MOB-båt med mørkekjøring</i> <i>OSE1141 Stor MOB-båt uten mørkekjøring</i></p>	<p>November 2016</p>